

Téma**Stavebnictví v únoru stouplo o 3,6 %, tahounem inženýrské stavby**

Stavební produkce v únoru meziročně vzrostla o 3,6 %, meziměsíčně byla vyšší o 4,8 %. Produkce v pozemním stavitelství se meziročně snížila o 1,5 % a inženýrské stavitelství vzrostlo o 19,4 %. „Tahounem byly inženýrské stavby, jejichž růstu prospěla také nízká základna a příznivé počasí,“ říká ředitel odboru statistiky ČSÚ Radek Matějka.

„První známky oživení českého stavebnictví se již začínají objevovat. Sektor je pod tlakem drahých firemních úvěrů i hypoték, s postupným snižováním úrokových sazeb a odeznívající inflací se české stavebnictví začne oživovat. Za celý rok by trh měl mírně růst, byť rychlejší oživení nastane až ve druhé polovině roku. Bytový fond je zastaralý, průměrné stáří bytů přesahuje 40 let. Tempo rekonstrukcí tak letos znovu zrychlí, i díky klesajícím úrokovým sazbám. Díky pokračující modernizaci českých domácností, využívání ekologičtějších zdrojů i lepšímu zamezení úniku tepla je navíc provoz domů i bytů každým rokem ekologičtější. Od roku 2010 se podařilo produkci skleníkových plynů způsobených

Eiffel by se divil

Vážené čtenářky a čtenáři,

stavebnictví se po pěti měsících opět vrátilo k růstu, což je jistě dobrou zprávou. Nic na tom nemění skutečnost, že se na tom podílelo i dobré počasí, které umožnilo pilně pracovat i v zimě. Samotné příznivé počasí však celý sektor na nohy nepostaví, na to jsou zapotřebí investice. A ty chválabohu sílí, a to do dálnic, železnic i dalších staveb. D35 se má do konce roku stát největším dálničním staveništem ve střední Evropě, konečně! Dálniční síť je totiž stále děravá a její zkompletování je podmínkou dalšího rozvoje naší krásné země.

Dále se dočtete o podpoře nájemního bydlení v obcích, kterým se stát finančně pomůže i s demolicí zchátralých budov. V centru Jihlavy vyroste nový dopravní terminál propojující budoucí vysokorychlostní trať s dalšími druhy dopravy, rekonstrukce se dočká památkově chráněné nádraží v Jaroměři. A jako bonbónek na závěr se dozvíte, že v Česku vyroste též Eiffelova věž, a to dokonce z recyklovaného materiálu z plastů vylovených v oceánech.

Petr Bayer, šéfredaktor

vytápěním či chlazením domácností snížit o 19 procent," říká mluvčí Velux Ondřej Boreš.

Orientační hodnota staveb, na které bylo v únoru vydáno stavební povolení, dosáhla 35 miliard Kč a meziročně klesla o 15,9 %. „Za únorovým poklesem orientační hodnoty stály opravy dopravní infrastruktury a nová výstavba bytových budov, kde nebyla povolena žádná stavba nad miliardu korun,“ líčí vedoucí oddělení statistiky stavebnictví a bytové výstavby ČSÚ Petra Cuřínová.

V únoru bylo zahájeno 1861 bytů a tento počet klesl o 47,2 %, především v bytových domech. Dokončeno bylo 3331 bytů, což znamenalo meziroční růst o 24,3 % ve všech kategoriích kromě rodinných domů. "Pozemní stavitelství se nadále potýká s přetrvávajícími vysokými cenami stavebních materiálů. Ceny se stále drží v průměru o více než 40 % výše než na začátku roku 2021 a některé stavební materiály začaly dokonce opět zdražovat. Nadále rostou i ceny stavebních prací. Příliš optimismu do situace kolem nové výstavby nevnáší ani dění kolem nového stavebního zákona, kdy stále není jasná konkrétní podoba prováděcích předpisů a nejasná je i otázka digitalizace, o jejíž překotnou implementaci se teď bude ministerstvo pokoušet," komentuje výkonná ředitelka Central Group Michaela Tomášková.

"Bytovou výstavbu v Česku po dlouhé době táhne hlavní město, kde se v únoru začalo stavět 206 bytů. Od začátku roku jich tak ČSÚ eviduje celkem 1137. Druhé místo stále drží překvapivě Jihočeský kraj s 546 zahájenými byty, na třetím místě s mírným odstupem následovaný Plzeňským krajem (521 bytů). Přes 500 bytů se letos začalo stavět také v Jihomoravském kraji (516). Nejméně práce mají stavební firmy v Karlovarském kraji, kde se letos začalo stavět jen 25 nových bytů," dodává generální ředitel Ekospolu Evžen Korec.

Stavební produkce podle údajů Eurostatu v lednu 2024 v EU27 meziročně vzrostla o 0,8 %.

D35 se stává největším stavenišťem ve střední Evropě, hotová má být do 6 let



Silničáři zahájili stavbu 7,6 kilometru dlouhého úseku dálnice D35 Džbánov - Litomyšl. Práce za 3,42 miliardy Kč bez DPH potrvají necelé tři roky. Jde o součást budoucí dálnice D35 mezi mimoúrovňovou křižovatkou Sedlice a Mohelnice. Po dokončení by se měla D35 spolu s D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1.

„Dálnice D35 je prioritou naší vlády. Práce na dálnici D35 budou letos dále výrazně posilovat.

Už v únoru jsme zahájili stavbu úseku mezi Křelovem a Slavonínem u Olomouce, ještě v dubnu také spustíme práce na úseku mezi Ostrovem a Vysokým Mýtem. Dálnice D35 je stavbou národního i

evropského významu, která uleví přetížené D1 i místním komunikacím. Do konce letošního roku se z ní stane největší dálniční staveniště ve střední Evropě, protože pracovat se bude zároveň na 64 kilometrech tohoto klíčového dopravního tahu,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Dálnice D35 od Hradce Králové k Jičínu by měla být hotová do roku 2028. Letos tak začalo pětileté období intenzivní výstavby D35 v Královéhradeckém kraji. „Příprava dálnice D35 se za poslední roky výrazně zrychlila. Získali jsme stovky razítek a stanovisek, vykoupili jsme pozemky, zajistili územní rozhodnutí a stavební povolení. Nyní vše směřuje k tomu, že celá dálnice D 35 bude do šesti let dokončená. Tím, že dálnice zatím není dostavěná, trpí zejména lidé v obcích u silnice I/35. Díky dálnici D35 se sníží dopravní zátěž v obcích, hluková zátěž obyvatel a zlepší se jejich životní prostředí. Očekáváme, že také výrazně ubude nehod. Dalším přínosem je vyšší rychlost na dálnici,“ uvedl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Trasa nyní zahajovaného úseku začíná za MÚK Džbánov, kde navazuje na již rozestavěný úsek této dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Vede rozptýleným osídlením západně od silnice I/35. Mezi obcemi Hrušová a Cerekvice nad Loučnou kříží silnici I/35 a dál vede členitým terénem k Litomyšli. Trasa končí severovýchodně od obce Řídký, kde se napojuje další chystaný dálniční úsek Litomyšl - Janov. Stavba vede také ochranným pásmem vodního zdroje Pekla, projekt proto počítá s opatřeními, která minimalizují dopad výstavby na kvalitu vody.

Mobilní prodejna Würth přináší nářadí a materiál přímo na stavbu



Společnost Würth, přední světový dodavatel montážních a spojovacích materiálů, sestavuje mobilní prodejny Bauloc pro zásobování kvalitním stavebním materiálem přímo na staveništi. Ty navrhuje a vybavuje materiálem tak, aby optimalizovaly stavební procesy, zkrátily dodací lhůty materiálů a celkově zefektivnily výstavbu. Umožňuje tak stavbařům efektivní plánování pracovních procesů a zajišťuje přesné dodávky materiálů podle

individuálních potřeb stavebních projektů. Využívána je nyní například při výstavbě rezidenčního projektu Smíchov City, obchvatu Nová Paka či modernizaci trati Praha Bubny.

Na stavbě je každé zdržení nežádoucí, a proto se stanice BAULOC®, která funguje jako mobilní prodejna přímo na stavbě, stává nepostradatelným pomocníkem. Je speciálně vybavena širokým sortimentem kvalitního pracovního nářadí a potřeb od společnosti Würth. Jsou zde k dispozici například šroubováky, kotouče, kladiva, vrtáky, měřicí přístroje, veškeré spojovací materiály, stavební chemie, ale i ochranné pomůcky a pracovní oblečení. Odpadá tak nutnost zdlouhavého objednávání z různých zdrojů. Prodejna je navržena tak, aby byla snadno přístupná přímo na staveništi. Prodejna

je plně přizpůsobena individuálním potřebám každého projektu, stavby či průmyslového provozu a dokáže se rychle přemístit i do odlehklých lokalit.

„Stanice Bauloc je mobilní prodejna, kterou přizpůsobujeme individuálním požadavkům stavebních projektů, ale i průmyslových provozů s cílem přispět k plynulejšímu průběhu výstavby či výroby. Tímto řešením se zkrátí dodací lhůty materiálů a předchází se tak zbytečným prodlevám. Díky využívání našich mobilních prodejen mohou dělníci přímo na stavbě snadno sehnat co potřebují. Z praxe můžeme říct, že například v naší mobilní prodejně, která se nachází na stavbě pražského rezidenčního projektu Smíchov City, dělníci nakupují nejčastěji stavební chemii a kotouče,“ uvádí Lubomír Mikolaj, specialista na mobilní prodejnu společnosti Würth Česká republika.

Uvnitř mobilní prodejny Bauloc je přehledně uspořádané zboží, které je rozděleno do jednotlivých kategorií. Zkušený personál je připraven poskytnout odborné poradenství a pomoci s výběrem toho nejvhodnějšího nářadí a potřeb pro danou práci. Veškeré nářadí a potřeby jsou vyrobeny z prvotřídních materiálů a prochází přísnými kontrolami kvality. Bauloc také umožňuje flexibilní možnosti platby přímo na místě. Materiál je možné hradit hotovostí, platební kartou či na fakturu. Hlavní výhody logistického systému BAULOC® zahrnují stálou dostupnost potřebného stavebního materiálu, nízké skladovací náklady a zefektivnění pracovních činností.

Je speciálně vybavena širokým sortimentem kvalitního pracovního nářadí a potřeb od společnosti Würth.

O společnosti Würth Česká republika

Společnost Würth je předním světovým tvůrcem i výrobcem montážních materiálů a techniky. Skupina Würth byla založena v Německu v roce 1945 Adolfem Würthem, po jeho smrti v roce 1954 převzal vedení firmy jeho 19letý syn Reinhold Würth, který ji vede dodnes. Do České republiky vstoupila skupina Würth v roce 1992 a díky rychle rostoucímu týmu profesionálně vyškolených obchodních zástupců se brzy stala jedničkou mezi tuzemskými distributory montážní techniky. Na počátku byla firma specialistou na šrouby, dnes je odborníkem na veškerou montážní a upevňovací techniku. Její portfolio čítá přes 100 tisíc produktů od šroubů a hmoždinek, přes chemicko-technické produkty, kování pro nábytek a stavební kování a instalační materiály, až po drobné díly pro automobily, nářadí, stroje či zásobovací a odběrové systémy. Zkrátka vše pro řemesla spojená s automobily, zpracováním dřeva či kovů i pro stavební firmy a velké průmyslové podniky.

**Tento prostor můžete využít
pro Vaši reklamu již od 49Kč/cm²**

Praha plánuje na dopravní investice do roku 2030 přes 110 mld. Kč



Praha bude nově aktualizovat Plán udržitelné mobility každé dva roky pro rovnoměrné rozložení sil i finančních prostředků. Předpokládané dopravní investiční výdaje hlavního města jsou pro roky 2025 – 2026 až 12,8 miliardy Kč s výjimkou metra D (+19,3 mld. Kč), celkem tedy 32,1 mld. Kč. Nároky zahájených akcí na investiční výdaje hlavního města poté v období 2025 – 2030 činí 53,3 mld. Kč s metrem D (+ 56,9 mld. Kč), celkem 110,2 mld. Kč.

„Praha by si rozhodně zasloužila, aby vnitřní Městský okruh financoval stát podobně jako v Brně. Jedná se jednoznačně, stejně jako v případě metra D, o stavby celostátního významu. Bohužel se tak zatím neděje. Díky využití evropských dotací postavíme nové tramvajové tratě včetně tramvajového okruhu. Z prezentovaného plánu je také jasné, že je potřeba upravit ceny extrémně levného parkování, protože není udržitelné, abychom parkování ve městě dotovali více než MHD. Veřejného prostoru ve městech je málo a je velmi cenný a může být využit nejen na parkování, ale také třeba na výsadbu stromů nebo pro hospodské zahrádky,“ říká náměstek primátora Zdeněk Hřib.

V oblasti rozvoje hromadné dopravy bude hlavní město pokračovat například ve výstavbě metra D, Dvoreckého mostu, automatizaci metra C, přípravě výstavby Terminálu Smíchov, výstavbě tramvajového okruhu, výměně vozového parku za energeticky šetrnější soupravy v souladu s klimatickým plánem města nebo bezbariérovém zpřístupňování stanic metra. Zaměří se ale i na vybrané rekonstrukce ulic s odstraněním bariér a zatraktivnění veřejného prostoru (např. rekonstrukcí ulic Jana Želivského a Seifertova), zvýšení bezpečnosti okolí severojižní magistrály (Legerova – Sokolská), zřizováním školních ulic a obecně zklidňováním dopravy v oblastech, kde se pohybují děti.

Pozornost bude i nadále zaměřena na rekonstrukce a výstavbu mostů. A to od Libeňského mostu, mostů Legií, Palackého, Čechova a Hlávkova, až po dokončení rekonstrukce Barrandovského mostu a přípravy oprav Strahovského tunelu nebo na opatření v oblasti řízení dopravy a telematiky. Vynechán nebude rozvoj páteřní sítě cyklostezek a mobiliáře k bikesharingu. Pozornost město nasměruje i na podpůrná opatření: rozvoj dobíjecí infrastruktury pro e-mobilitu, zefektivnění zón placeného stání včetně kontroly a vymáhání pokut za přestupky, snížení dopadů city logistiky nebo optimalizaci sdílených forem mobility (carsharingu a mikromobility) a mnohé další.

Na veřejném projednání byli s návrhem na aktualizaci Plánu udržitelné mobility seznámeni zastupitelé, členové dopravního výboru i komise a veřejnost. Návrh je výsledkem zpracování dat získaných od městských organizací DPP, ROPID, TSK, IPR, OICT, od Středočeského kraje a IDSK, odborů dopravního, ochrany prostředí, evropských fondů a investičního na magistrátu hl. města. Rada hl. m. Prahy by tento materiál měla projednat do konce května letošního roku. Materiál poté projedná také Zastupitelstvo hl. m. Prahy. Příslušné organizace, výbory a komise budou moci zasílat připomínky zhruba do poloviny dubna.

Podrobný záměr pro aktualizace Plánu udržitelné mobility

zde: https://drive.google.com/drive/folders/1dgtW93PSizHUyvod1UHjh_PUkKjZqgco?usp=sharing

Rekonstrukce trati Nymburk – Poříčany má přesáhnout 210 mil Kč



Správa železnic vyhlásila výběrové řízení na rekonstrukci trati Nymburk – Poříčany hl. n.. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje přibližně 213,4 milionu korun bez DPH. Práce by měly začít v červenci a skončit do konce listopadu letošního roku. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Zakázka zahrnuje opravy železničního svršku v traťové koleji, výměnu a posun kolejnic, pražců, opravy výhybek a nástupišť, výměnu a čištění kolejového lože a jeho, doplnění nebo reprofilaci příkopů a opravu přejezdové konstrukce.

Jediným kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena. Termín pro doručení nabídek byl stanoven do 3. května 2024.

„Drž se obchodu s lidmi, kteří inzerují v novinách, neboť to je znamení, že jsou to lidé moudří a na nich neztratíš!“

Benjamin Franklin

Rezidenční trh

Na podporu nájemního bydlení v obcích má jít přes 7 mld. Kč



Ministerstvo pro místní rozvoj v 2. polovině letošního roku plánuje nastartovat podporu dostupného nájemního bydlení, letos bude k dispozici nejméně 2,25 miliardy korun. V příštích dvou letech resort počítá s dalšími téměř pěti miliardami korun. Bude se jednat o kombinace dotací a výhodných úvěrů pro samosprávy i soukromé subjekty. „Použití těchto návratných finančních nástrojů pomůže zajistit dlouhodobou podporu dostupného bydlení, která je součástí široké reformy MMR

Bydlení pro život. Patří do ní například také finanční podpora obcí při přípravě bytových projektů, nový stavební zákon nebo návrh zákona o podpoře v bydlení,“ uvádí MMR.

Z loňského reprezentativního průzkumu MMR a Svazu měst a obcí v ČR vyplynulo, že 69 % samospráv není spokojeno se svým bytovým fondem a 72 % ho chce rozšiřovat nebo rekonstruovat. Zároveň jen zhruba třetina obcí měla v posledních 8 letech zkušenost s vlastním bytovým projektem. „Velká města mají své experty, umí projektové řízení. Naopak menším městům a obcím často chybí, i proto se do výstavby, oprav nebo nákupů bytů tolik nepouštějí. Ostatně kvůli nízkému zájmu samospráv neuspěly programy podpory za minulé vlády. I z toho důvodu nabízíme kromě finanční podpory také praktické rady a doporučení, například jak sehnat kvalitního stavaře a ekonomu, jak změnit územní plán nebo připravit urbanistickou studii,“ líčí ministr Ivan Bartoš.

V krajích nyní začala fungovat centra podpory investic do bydlení. Starostkám a starostům centra nabídnou vhodné modely financování projektů dostupného bydlení a poradí například s právními a technickými dotazy. Experti budou působit ve všech krajích. Centra jsou financována z evropských zdrojů, z komponenty Národního plánu obnovy Ministerstva pro místní rozvoj pro podporu dostupného bydlení.

Regionální centra podpory investic do bydlení SFPI vznikla v 8 krajích a ve zbytku působí jejich pobočky – díky tomu pokryjí celé území ČR. Fungovat budou ve spolupráci s regionálními rozvojovými agenturami a sítí vybraných expertů. „Nově vzniklá centra budou zdarma poskytovat starostům nejen poradenství ohledně podpor státu v oblasti bydlení, ale i expertní investiční poradenství. Jejich pracovníci mají předchozí zkušenosti s regionálním rozvojem a veřejnou výstavbou ve svých regionech. Budou kontaktovat a objíždět jednotlivé obce, aby obě strany plně využily potenciál,“ dodává ředitel Státního fondu podpory investic (SFPI) Daniel Ryšávka.

Detailní seznam regionálních center podpory investic do bydlení i s kontakty můžete najít na [internetových stránkách SFPI](#).

Na demolice zchátralých budov dostanou obce dalších 117 milionů korun



Podpora demolice zchátralých budov v sociálně vyloučených lokalitách nebo územích s rizikem vzniku takových lokalit. Na to se zaměřuje nově vyhlášená výzva Ministerstva pro místní rozvoj, která pomůže obcím a krajům částkou 117 milionů korun. Po odstranění objektu bude následovat celková revitalizace prostoru, území bude možné znovu využít k rozvoji obce. Žádosti o poskytnutí dotace mohou zájemci podávat do 28. června 2024.

„Chátrající nevyužívané objekty trápí spoustu měst a obcí. Že na ně často není hezký pohled, je vedlejší, hlavně mohou představovat zdravotní rizika a soustředí se kolem nich sociální problémy. Starostky a starostové už o našem programu vědí z minulých let a často ho využívají. Důležitý je zejména pro menší obce, které nemají na nákladné demolice dostatek financí ve svém rozpočtu,“ říká ministr Ivan Bartoš.

Cílem výzvy je podpořit demolice budov dříve využívaných k bydlení, ubytování, rekreaci nebo sloužících jako občanská vybavenost v obcích s rizikem vzniku sociálně vyloučené lokality. Po demolici objektu musí následovat celková revitalizace prostoru. Na daném území může vzniknout například školka, komunitní centrum nebo sportovní zařízení, aniž by bylo třeba zastavovat nové zelené plochy.

Výzva se člení na dva dotační tituly. První se zaměřuje na území strukturálně postižených regionů, tzn. Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje, druhá na zbytek území ČR. Žadatelé mohou podávat i více žádostí. Dotace bude poskytována až do 70 % vynaložených nákladů.

Bližší informace o výzvě na [webových stránkách MMR](#).

Kaleidoskop

V Česku vyroste Eiffelova věž z nového recyklovaného materiálu z oceánu



Kopie Eiffelovy věže, která bude u jezera Most stát v červenci a srpnu v době konání Olympijských her, bude mít několik unikátů. Bude vyrobena 3D tiskem, navíc z originálního materiálu oPET. Jde o zcela nový recyklovaný materiál z plastového odpadu vyloveného z oceánu. Bude vysoká 14 metrů a vážit bude 1,36 tuny. Kompletně ji vyvinula a staví pro Olympijský festival česká společnost 3DDen. Tento unikát je součástí spolupráce 3DDen a Českého olympijského výboru.

Již nyní v pražských Horních Počernicích vzniká tato originální verze Eiffelovy věže. Systematicky na ní denně pracují 3D tiskárny vlastní výroby společnosti 3DDen. „Celý proces bude trvat téměř 3 měsíce a bude při něm třeba vyrobit a zkompletovat asi 1500 kusů vytištěných komponent,“ líčí Honza Hřebabek, CEO a zakladatel společnosti 3DDen.

Český olympijský výbor vytvořil projekt Olympijský festival. Během olympijských her v Paříži, které se budou konat 26. července - 11. srpna 2024, proběhne již šestá edice festivalu, tentokrát u jezera Most. „Olympijský festival nabídne přes 50 sportů k vyzkoušení, což je nejvyšší číslo v historii akce,“ říká ředitelka projektů ČOV Naďa Černá. „Zároveň se těšíme na společné fandění českým sportovcům, neboť po dlouhé době budou olympijské hry ve stejném časovém pásmu. Poprvé budeme mít i olympijský kemp pro fanoušky a věříme, že si návštěvníci užijí nejen celý den na Olympijském festivalu, ale i usínání v blízkosti naší verze Eiffelovky. Bude to náš Most do Paříže,“ povzbuzuje.

oPET může být řešením problému zamoření planety plastem vyrobeným často pro jednorázové účely. Český startup 3DDen jej jako první na světě používá při inovativním 3D tisku na tiskárnách vlastní výroby. Vznikají takto nejrůznější předměty od sošek, dekorací do interiéru, reklamních předmětů, sportovních pohárů, přes nábytek, až po velké kreativní instalace.

Regiony

V centru Jihlavy vyroste dopravní terminál za 1,5 mld. Kč



Správa železnic vypsala tendr na komplexní rekonstrukci městského nádraží v Jihlavě. Ve spolupráci s radnicí vznikne centrální dopravní terminál, změní se konfigurace kolejiště, vybuduje nový podchod a stávající nádražní budovu nahradí novostavba. Celkové investiční náklady připravované akce dosahují 1,75 miliardy Kč, nabídková cena stavebních prací je v rámci vypisované zakázky na zhotovitele rekonstrukce limitována částkou

1,5 miliardy Kč bez DPH.

„Stanice Jihlava město je strategicky umístěná v blízkosti centra, což nás motivovalo proměnit ji v hlavní dopravní uzel krajské metropole s potenciálem budoucího propojení s vysokorychlostní tratí mezi Prahou a Brnem. Zúžení kolejiště nám současně umožní uvolnit plochy pro rozvoj městské infrastruktury a stavbu centrálního dopravního terminálu,“ uvádí generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Z městského nádraží v Jihlavě vznikne moderní dopravní terminál regionálního významu. „Cestujícím zajistí přestup mezi osobní železniční, linkovou autobusovou a městskou hromadnou dopravou s odpovídajícím napojením na pěší, cyklistické a automobilové trasy,“ dodává primátor Jihlavy Petr Ryška.

V plánu je úprava přednádražních prostor, vybudování nového trakčního vedení, zastávek MHD a linkové autobusové dopravy, pozemního parkoviště P+R s 68 místy a komunikace podél terminálu propojující jeho části včetně okružní křižovatky. Součástí projektu je i nové veřejné osvětlení a komunikace pro pěší, počítá také se zastávkami náhradní dopravy a rozšířením veřejné zeleně.

Dvě nově vybudovaná nástupiště přinesou bezbariérový přístup a komfortnější, pohodlnější i rychlejší nástup do vlaků. Cestující se dostanou na nástupiště podchodem, který bude končit za kolejištěm, což umožní jeho budoucí vyústění až do Mostecké ulice. Příklad k vlakům bude po schodištích, které doplní výtahy.

Nová nádražní budova nabídne dvě podlaží. V prvním bude sloučená odjezdová a příjezdová hala. Plocha sloužící ke krátkodobému čekání se vybaví příslušným mobiliářem. Ve druhém podlaží bude samostatná čekárna pro přestupující cestující. Součástí stavby bude rovněž instalace nových informačních panelů a úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Provoz vlaků se bude řídit ze stanice Jihlava, kde se již v předstihu vybuvovalo řídicí pracoviště.

Realizace stavby Modernizace ŽST Jihlava město je navržena na spolufinancování EU v rámci Programu Doprava 2021 – 2027.

Oprava historického nádraží v Jaroměři bude stát 144 mil. Kč, získá dotace z emisí



Správa železnic vybrala zhotovitele rekonstrukce památkově chráněné nádražní budovy v Jaroměři. Nejvýhodnější nabídka činila 143,9 milionu korun, předpokládaná hodnota byla 179,7 milionu. Stavba zahrnuje obnovu fasády a střechy budovy, dojde k úpravám vnitřních dispozic. Práce začnou ještě letos na jaře, potrvají 18 měsíců.

Rekonstrukce kolejí a nástupišť probíhala ve stanici v letech 2018 a 2019, dokončen je rovněž navazující přestupní terminál. Nyní přichází na řadu rozsáhlá nádražní budova z 19. století. Ta je spolu se skladištěm, poštou, vodárenskou věží, výtopnou, točnou a kolejištěm kulturní památkou. Stavbaři zrenovují fasádu a střechu, stejně tak vymění okna a dveře. Díky úpravě vnitřních dispozic dojde k rozšíření komerčních a kancelářských prostor. Postaví se rovněž nové toalety a obnoví provoz bufetové části bývalé restaurace.

Projekt Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř je navržen ke spolufinancování ze systému EU pro obchodování s emisemi prostřednictvím Modernizačního fondu. Celková výše způsobilých nákladů projektu je přibližně 25 milionů Kč, dotace může činit až téměř 11 milionů. Práce provede firma Chládek a Tintěra, Pardubice.