

Téma

Obce získají dalších 870 mil. Kč na přípravu lékařských či školských zařízení



Ministerstvo pro místní rozvoj vyhlásilo tři výzvy, které hlavně obcím a krajům pomohou s přípravou projektů reagujících na potřebu digitální a zelené tranzice v souladu s cíli EU. Z evropských zdrojů – Národního plánu obnovy – vyčlenilo 870 milionů korun na pořízení projektové dokumentace, realizaci studie proveditelnosti nebo architektonické a urbanistické soutěže. „Starostové si stěžují, že už jen příprava projektu není ve finančních možnostech obce, mnohdy chybí i potřební lidé a know-how,“ uvedl ministr Ivan Bartoš.

Dotace podpoří například chytrá řešení, která patří do konceptu Smart Cities. Udržitelnost dopravy mohou zlepšit nové dobíjecí stanice pro elektromobily nebo cyklostezky. Pomůže opravám čistíren odpadních vod a projektům vedoucím k lepšímu zadržování vody v krajině. Podpora zahrnuje také výstavbu nebo rekonstrukce veřejných budov a prostranství. Do budoucna MMR chystá speciální výzvu na přípravu projektů tzv. dostupného bydlení. Projekty bydlení je možné podpořit i v právě vyhlášených výzvách.

Finance mohou žadatelé využít například na pořízení projektové dokumentace, studie proveditelnosti, realizaci architektonické a

Nastal čas rozšiřování

Vážené čtenářky a čtenáři,

rivalita krajských měst Pardubic a Hradce Králové, ležících pouhých 20 kilometrů od sebe, popsala stohy papíru či dnes řečeno gigabity webových stránek. Před revolucí byly tehdy „jen“ okresní Pardubice finančně i jinak „utiskovány“ severním sousedem, a proto koncem roku 1989 byl v sametové euforii učiněn pokus o sblížení obou stotisícových měst řetězem lidských rukou. Zda se to skutečně zcela podařilo, není přesně známo, neboť za všeobecného bujarého veselí se vlnící had občas potřhal. Spojování měst se však daří dopravně, po vybudování silničního čtyřpruhu úspěšně pokračuje rozšiřování i železniční tratě.

V dnešním čísle se rovněž šířeji věnujeme projektovému oboru, dopravní infrastruktuře, jakož i novým nádražním stavbám. Rozšiřují se i průmyslové parky či revitalizace městských území. Zatímco ve slavných Postřižínách nastal čas zkracování, nyní zase rozšiřování.

Petr Bayer, šéfredaktor



urbanistické soutěže nebo přípravu smluv typu Design and Build, PPP a EPC. Výzvy pomohou obcím připravit a dokončit projekty až do fáze vyhlášení soutěže na zhotovitele. Dotace pokryje až 100 % nákladů. Na podporu přípravy velkých projektů půjde 500 milionů korun, na malé projekty 300 milionů. Dalších 70 milionů MMR vyčlenilo na podporu malých projektů, které už byly předloženy k realizaci v jiných výzvách.

Příjem žádostí u velkých projektů odstartuje 22. února 2024, u malých projektů 29. února a u poslední skupiny malých projektů už předložených k realizaci bude příjem žádostí spuštěn 27. února 2024. Více informací naleznete [na webu MMR](#).

Historickou budovu Klárova ústavu v Praze čeká rekonstrukce, hledá se projektant



Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) vypsál zakázku na generálního projektanta komplexní rekonstrukce nové budovy bývalého Klárova ústavu slepců, významné kulturní památky v historickém centru Prahy na nábřeží Edvarda Beneše naproti Strakově akademii. Předpokládaná cena činí podle Věstníku veřejných zakázek 97,3 milionu korun.

„Vzniknou zde multifunkční prostory pro pořádání konferencí, jednání a významných akcí. V místě bývalého bazénu, který je třeba s ohledem na jeho památkovou hodnotu zakonzervovat, vznikne unikátní výstavní prostor, který bychom rádi zpřístupňovali veřejnosti,“ líčí vedoucí Úřadu vlády Jana Kotalíková. „Rekonstrukce této historicky i architektonicky cenné budovy je největší investiční akcí našeho úřadu. Děláme vše, abychom ji po dlouhých letech chátrání vrátili důstojnou podobu a opravili ji, aby mohla být využita pro administrativní a reprezentativní účely,“ dodává generální ředitelka ÚZSVM Kateřina Arajmu.

Generální projektant, který vzejde z této veřejné zakázky, vypracuje komplexní architektonický návrh rekonstrukce stavby včetně projektové dokumentace, zpracuje digitální model stavby a současně zajistí stavební povolení. Práce mají začít letos v červenci a skončit koncem srpna 2029. Nabídky lze podávat do 12. dubna 2024.

Nová budova bývalého Klárova ústavu slepců byla postavena v letech 1906 – 1909 jako součást Ústavu pro zaopatřování a zaměstnání dospělých slepců. Podle návrhu architekta Josefa Piskače vznikla stavba v historizujícím stylu se secesními prvky, jejímž účelem bylo zahrnout místnosti lázeňské, tělocvičny, slavnostní a koncertní síň a místnosti, které byly určeny k rozvoji duševní a manuální práce nevidomých. V roce 1946 byla budova upravena pro hospodářskou radu a později sloužila jako Dům kultury těla, kde byl veřejnosti přístupný bazén pro rekreační plavání a tělocvičny. Byla zde také otevřena i první veřejná sauna v Praze.

Od roku 1993 se budova stala sídlem Obvodního státního zastupitelství pro Prahu 1 a Prahu 7. V roce 2002 byl suterén budovy s bazénem zasažen povodněmi. Po ukončení užívání budovy státním zastupitelstvím byla budova předána ÚZSVM a v rámci hledání vhodného řešení, které by přispělo k záchraně této výjimečné kulturní památky, ÚZSVM akceptoval zájem Úřadu vlády využít budovu jako reprezentativní a administrativní pracoviště. V předpřípravné fázi byla budova zaměřena pomocí 3D skenování a byl zpracován stavebně-technický a stavebně-historický průzkum.

Dopravní infrastruktura

Projekt posledního úseku VRT z Prahy do Brna na Vysočině má stát 690 mil. Kč



Správa železnic hledá zhotovitele dokumentace pro povolení záměru na úsek vysokorychlostní trati (VRT) Vysočina II. Trať dlouhá přes 90 kilometrů povede ze Světlé nad Sázavou do Velké Bíteše, nacházet se na ní bude sjezd do centra Jihlavy. Jde o hlavní spojení mezi Prahou a Brnem a stěžejní úsek pro napojení správního centra Vysočiny na vysokorychlostní trať. Předpokládaná hodnota projektu činí podle Věstníku veřejných zakázek

690 milionů korun bez DPH.

VRT Vysočina II je součástí rychlého spojení Praha – Brno – Ostrava a naváže na úseky VRT Střední Čechy a VRT Vysočina I. Projekt zahrnuje nejen novostavbu trati Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, ale i přestavbu železničního uzlu Jihlava a modernizaci stávající trati z Velkého Meziříčí do Kozlova resp. stanice Křižanov. Všechny tři části budou posuzovány v rámci procesu EIA samostatně.

Nová vysokorychlostní trať zajistí lepší a rychlejší dostupnost Jihlavy a posílí kapacitu spojení mezi Brnem a Prahou. Město získá díky výstavbě lepší spojení s okolními sídly včetně Třebíče nebo Havlíčkova Brodu. Návrh VRT je v souladu se záměrem Jihlavy vytvořit centrální místo dopravní

obsluhy v současné stanici Jihlava město. Radnice připravuje dopravní terminál pro městskou a regionální dopravu, zatímco Správa železnic plánuje celkovou přestavbu železniční stanice i s bezbariérovými nástupišti přístupnými podchodem.

Návrh přivedení VRT do Jihlavy předpokládá rozšíření železniční stanice Jihlava město o další nástupiště a výstavbu nových spojovacích kolejí tak, aby sem všechny vlaky mohly přijíždět přímo, bez změny směru jízdy. Jsou navrhovány přímé spoje z centra Jihlavy do Prahy s jízdní dobou okolo 50 minut a do Brna s jízdní dobou přibližně 40 minut.

Druhým místem, kde bude možné nastoupit na vysokorychlostní vlak, bude terminál Jihlava VRT přímo na vysokorychlostní trati. Ten je navrhován u dálničního exitu 112 Jihlava, takže bude dostupný pro cestující z regionu, kteří k němu přijedou autem. Aktuálně byly odevzdány soutěžní návrhy na architektonickou podobu terminálu, hodnotící komise zasedne už tento měsíc. Terminál Jihlava VRT je samostatnou zakázkou, ale současně je koordinován s úsekem VRT Vysočina II.

Správa železnic vyhlásila zadávací řízení podle inovativní metody Best Value. Její principy jsou aplikovány v průběhu celé soutěže včetně hodnocení nabídek. Cílem tohoto přístupu je nalezení kvalitního, samostatného a invenčního dodavatele, který dokáže trať citlivě začlenit do krajiny a zároveň si poradí se složitostí městské zástavby v Jihlavě.

Nabídky lze podávat do 11. dubna 2024, práce mají začít v příštím roce.

Modernizace části tratí z Pardubic do Hradce přesáhla 3 mld. Kč, vznikl most



Rekonstrukce další části železniční trati spojující krajská města Pardubice a Hradec Králové stála 3,26 miliardy Kč. V rámci 2,5 roku trvajících prací mezi Pardubicemi-Rosicemi nad Labem a Stéblovou vznikla v Rosicích nová nástupiště a podchod. Dokončila se rekonstrukce zastávky Pardubice-Semtín a cestujícím slouží nová zastávka Stéblová obec. Modernizovaly se také všechny přejezdy.

Rekonstrukce stávající trati a vybudování druhé koleje v úseku do Stéblové výrazně ulehčí cestování a zatraktivní ekologickou železnici. „Hlavním přínosem dokončeného úseku je zkapacitnění trati, což přinese zkrácení jízdních dob a minimalizaci dopadů mimořádností na železniční provoz. Stanice a zastávky jsou kompletně bezbariérové, s moderním informačním systémem a pohodlným nastupováním do nízkopodlažních souprav,“ přibližuje ministr dopravy Martin Kupka.

Už v květnu se s postupem modernizace pardubického uzlu začne jezdit dvoukolejně i mezi hlavním nádražím a Rosicemi nad Labem. Rekonstrukce celého úseku umožní po zavedení ETCS jízdu moderních vlaků rychlostí až 160 km/h. „Instalaci ETCS řešíme v rámci samostatné akce. Kompletní dokončení stavby a spuštění celého systému předpokládáme v první polovině příštího roku. Zavedení ETCS zajistí nejvyšší úroveň zabezpečení železničního provozu a přinese další podstatný benefit, a to zvýšení traťové rychlosti. Tuto trať budeme také využívat jako odklonovou při mimořádnostech na hlavním koridoru mezi Prahou a Českou Třebovou,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. Významnou součástí investice byla i stavba dvoukolejného mostu přes Labe s celkovou hmotností 1350 tun, která probíhala ve třech fázích. Jeho opěry a pilíře jsou železobetonové a délka přemostění přesahuje 140 metrů. Nový most zvyšuje kapacitu trati a svým řešením zajistí lepší splavnost řeky. Realizace projektu je spolufinancována EU z Fondu soudržnosti v Programu Doprava 2021 – 2027. Práce provedly Skanska a Elektrizace železnic Praha.

Stavba dálnice D7 od Slaného do Kutovic má stát 830 mil. Kč



Ředitelství silnic a dálnic ČR vypsalo výběrové řízení na výstavbu dalšího úseku dálnice D7 ve středních Čechách ze Slaného do Kutovic. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje přibližně 828,4 milionu korun bez DPH. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Předmětem zakázky je výstavba úseku od mimoúrovňové křižovatky Slaný – západ do Kutovic o délce 3,4 kilometru. Hlavním kritériem pro výběr zhotovitele je nejnižší cena, váhu 10 procent má záruční doba. Lhůta pro doručení nabídek byla stanovena do 29. února 2024.

**Tento prostor můžete využít
pro Vaši reklamu již od 49Kč/cm²**

Stavba Ostravské radiály v Brně má začít v roce 2027 a trvat 3 roky



Stavba Ostravské radiály, důležité součásti velkého městského okruhu v Brně, která se vyznačuje stísněnými prostorovými poměry danými železniční tratí, vlečkou a tramvajovou tratí, má být zahájena v roce 2027 a dokončena o tři roky později. Součástí stavby jsou mj. tři mimoúrovňové křižovatky, přeložka tramvajové trati, doplnění tří kilometrů cyklotras a šesti kilometrů pěších tras.

„Cílem stavby je převedení tranzitní dopravy východ – sever mimo obydlenu zástavbu Židenic. Tato část velkého městského okruhu vyřeší také aktuální problém s velkým množstvím levých odbočení, která komplikují dopravu z centra města do Vinohrad a Líšně, a mimo jiné i nevhodná napojení okolních areálů. Je dokončen koncept dokumentace pro územní řízení a probíhá jeho připomínkování s následným dopracováním do čistopisu,“ přibližuje ředitel Závodu Brno ŘSD David Fiala.

Tříkilometrový úsek Ostravské radiály bude umístěn ve čtyřech městských částech Černovice, Slatina, Židenice a Líšeň. Investory stavby I/42 VMO MÚK Ostravská radiála jsou ŘSD ČR a statutární město Brno, které navazují na předcházející spolupráci v rámci již realizovaných staveb velkého městského okruhu v Brně.

„Ostravská radiála je další důležitou částí velkého městského okruhu v Brně, který po dokončení zajistí řidičům plynulý a bezpečný průjezd a obyvatelům přilehlých částí lepší životní podmínky a větší bezpečnost. Součástí stavby je potřebné doplnění chybějících pěších tras a cyklostezek. Kromě toho bude vysázeno velké množství zeleně,“ doplnila primátorka Brna Markéta Vaňková.

„Město Brno má v současnosti s Ředitelstvím silnic a dálnic uzavřenou smlouvu o spolupráci, díky které bylo pověřeno majetkoprávní přípravou. Ve spolupráci s Brněnskými komunikacemi v současnosti jednáme s majiteli nemovitostí v oblasti, abychom přípravu stavby co nejvíce uspíšili,“ uvedl radní pro dopravu Petr Kratochvíl.

„Drž se obchodu s lidmi, kteří inzerují v novinách, neboť to je znamení, že jsou to lidé moudří a na nich neztratíš!“

Benjamin Franklin

Opravy nádraží v Č. Budějovicích přesáhly miliardu, vznikla pasáž do centra



Rekonstrukce památkově chráněné nádražní budovy v Českých Budějovicích ze začátku 20. století přišla na 1,053 miliardy Kč. Objekt prošel největší přestavbou v historii, práce probíhaly od roku 2020 a stavbaři obnovili střechy, fasády a interiér. Vznikl multifunkční objekt s obchody, službami i kanceláři, bezbariérový přístup zajišťují výtahy. Výsledkem renovace je také pasáž propojující severní věž s hlavní odbavovací halou.

Budova nádraží v Českých Budějovicích začala sloužit v roce 1908, od té doby prošla jen menšími opravami. „Nádražní budova je pro svou architektonickou a památkovou hodnotu zapsána na seznamu nemovitých kulturních památek. Stavbaři jí vrátili podobu, jakou měla v době uvedení do provozu. Veškeré následné zásahy byly odstraněny,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka.

Celý článek čtěte [ZDE](#).

Industriální trh

V průmyslovém kampusu Tachov byla zahájena stavba 2. etapy s 31 000 m²



V průmyslovém kampusu v Tachově byla zahájena výstavba dalších dvou výrobních budov s jednotkami od 5000 do 18 200 čtverečních metrů. Celkem budou čítat 31 000 m² průmyslových ploch s dokončením ve 2. polovině roku 2024. Střechy hal budou osázeny fotovoltaickými panely s napojením na bateriové úložiště a k dispozici budou elektronabíjecí stanice pro automobily.

Urbanity Campus Tachov představuje novou generaci průmyslových areálů, které jsou integrální součástí města a poskytují služby nejen zaměstnancům, ale také místním komunitám. K dispozici je

závodní lékař, relax zóny, ale také dětská skupina, jejíž založení významně podpořilo předškolní vzdělávání ve zdejších regionu. „Výrobní budovy stavíme pro klienty, kterým chceme poskytnout prostory šité na míru v nejvyšších standardech. Máme připravené architektonické řešení interiérů ve vestavkách, které sladí barevnost s použitými materiály,“ uvedla Markéta Šimáčková ze skupiny Urbanity.

Kompletní dostavba areálu počítá také s výstavbou multifunkční budovy, která nabídne ubytování hotelového typu, nebo s projektem veřejného lesoparku a mateřské školy. Již v minulém roce proběhla v kampusu rozsáhlá rekonstrukce infrastruktury a kultivace zeleně společně s implementací a využitím obnovitelných zdrojů energie.

Regiony

V Kladně vyroste nová úsporná nádražní budova, stát má 120 mil. Kč



Průzkum v kladenské nádražní budově nyní ukázal, že odbavovací hala je v horším stavu, než se původně předpokládalo. Novostavba bude lépe situovaná a nabídne cestujícím moderní multifunkční prostor. Předpokládané náklady dosahují 120 milionů korun včetně odstranění původní budovy, rekonstrukce by stála zhruba 200 milionů Kč.

„Výsledky měření ukázaly, že jsou v budově nejen odlišné základové poměry, ale byla zde

zjištěna také přítomnost podzemní vody. Vzhledem k výrazně horšímu stavu objektu oproti očekávání bylo potřeba zvážit další možnosti, ze kterých se výstavba nové haly ukázala jako nejlepší řešení,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. Správa železnic a město Kladno nejprve zadaly zpracování studie nové nádražní budovy. Po zhodnocení všech faktorů včetně finančních nákladů zvolily celkově výhodnější řešení, které počítá s odbavovací halou postavenou blíže podchodu.

„Když se ukázal skutečný stav původní budovy, rozhodli jsme se s kolegy ve vedení města jednoznačně podpořit nové, moderní a funkční řešení s nižší energetickou náročností, což může přinést i značné provozní úspory. Předložená studie z našeho pohledu vypadá velice dobře,“ uvedl kladenský primátor Milan Volf s tím, že naplňuje podmínku města, aby nová budova měla co nejvyšší architektonickou kvalitu a odpovídala moderním požadavkům.

Správa železnic nyní naváže na koncepční studii od studia Jakub Cigler Architekti přípravou projektové dokumentace, přičemž zohlední veškeré faktory a zajistí, aby výsledné řešení bylo optimální jak pro cestující, tak pro město Kladno. Následovat bude soutěž na zhotovitele stavebních prací.

Revitalizace břehu Ostravice a propojení s nábřežím má stát téměř 55 mil. Kč



Město Ostrava vyhlásilo veřejnou zakázku na druhou etapu revitalizace nábřeží řeky Ostravice za výstavištěm Černá louka a propojení levého břehu s Havlíčkovým nábřežím. Práce by měly trvat nejdéle rok a náklady přijít na 54, 8 milionu korun bez DPH. „Cílem připravované druhé etapy je především řešení dopravní situace. Chceme proměnit obslužnou komunikaci v zónu pro cyklisty a chodce způsobem, který propojí univerzitní kampus a odpočinkovou oblast kolem řeky,“ říká náměstek primátora Břetislav Riger.

Revitalizace má zkrášlit lokalitu okolo řeky v městském centru a v návaznosti na předchozí úpravy celou oblast proměnit v atraktivní a vyhledávaný veřejný prostor. „První etapu revitalizace levého břehu Ostravice mezi mostem Na Karolině a Střelniční ulicí, která souvisela s dostavbou přilehlého univerzitního kampusu, máme hotovou. Byla určena hlavně k výstavbě nových chodníků, relaxačního schodiště, sadovým úpravám a pořízení nového mobiliáře,“ líčí Riger.

„Propojení, které bude mít charakter hlavní komunikace, je řešeno jako větvení křižovatky s cestou vedoucí do areálu Černé louky. Vyvedení cyklostezky je zamýšleno jako čtvrté rameno křižovatky. Za úsekem trasa naváže na směrové řešení souvisejícího projektu ‚Levobřežní – revitalizace nábřeží Ostravice za výstavištěm Černá louka‘. Z dlouhodobějšího hlediska usilujeme o vznik cyklistického a pěšího spojení z centra města okolo mostu Miloše Sýkory a kampusu až do Dolních Vítkovic,“ popsal Riger. Zájemci mohou nabídky podávat do 8. března 2024.